



113年度 臺北市政府獎勵研究 報告運用資料宣導

臺北市政府研究發展考核委員會



評獎介紹

為鼓勵社會各界運用本府資料，從事政策相關之研究，提供具體、深入之專業研究成果及建議，供本府擬訂相關政策及執行參考。

本會自105年起，依據「[臺北市府獎勵研究報告運用資料作業要點](#)」辦理徵件與評獎作業，除將獲獎作品公告於本會官網，亦持續追蹤權管機關針對研究建議之參採運用情形。





獎勵對象

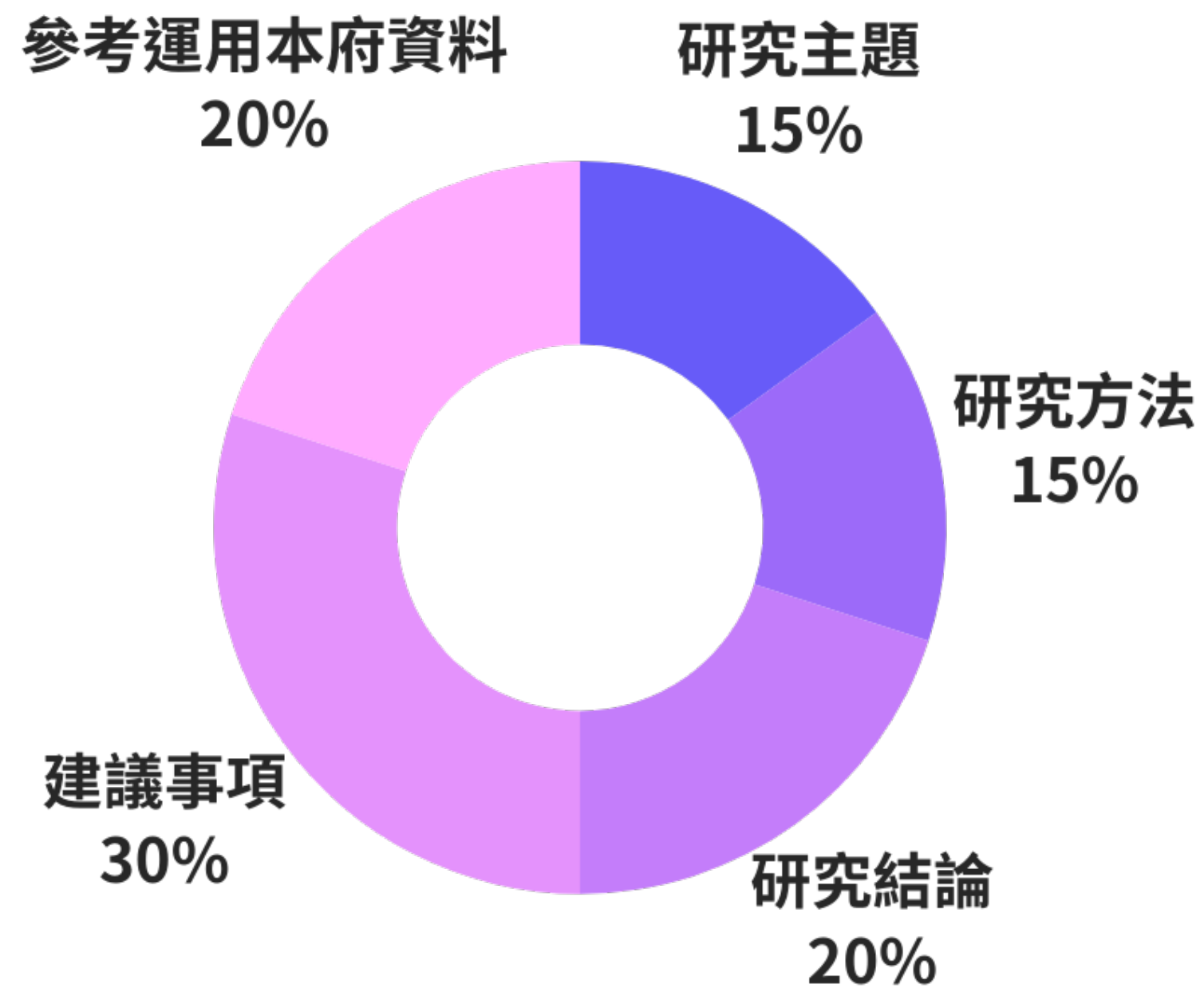
- 為運用本府資料從事研究者，不限個人或團體。但不包括本府所屬各機關、學校及公營事業機構（以下簡稱本府各機關）之員工。前項所稱員工，指本府各機關之下列人員：
- (一)依法任用、派用之有給專任人員。
- (二)聘任、聘用、僱用及約僱人員。



資料範圍

- 本府資料範圍如下：
 - (一) 本府資料開放平臺之所有資料集項目。
如：臺北市資料大平臺各項資料集。
 - (二) 本府各機關網站上所公開之資料。
如：臺北市各局處網站、施政計畫等。
 - (三) 依法向本府各機關申請獲准提供之資料。
如：研究者依研究需求個別向機關申請資料。

審查標準之項目 及評分



有下列情形之一者，不得參獎：

01 已獲本府相關機關補助或獎勵。

02 抄襲他人著作。

03 引用他人著作未註明出處。

04 其他不符合研究學術倫理規定。

徵獎作業期程



報名作業

(一) 時程：

每年七月一日起至三十一日止，期限得由研考會視當年度報名情形延長之，並以延長一個月為限。

(二) 審查小組：

- 1、中文報名表
- 2、研究報告*
- 3、報告電子檔、同意書等。



2、研究報告：

- (1) 研究報告限於此作業前一年度七月一日至當年度六月三十日前所發表者。
- (2) 研究報告之類型須為刊登於國際或國內具審查機制專業性學術期刊之論文、各大專院校之碩、博士論文、針對特定主題所企劃撰寫之專書或至少二萬字以上之研究報告，且內容需包含研究主題、研究方法、運用本府資料之情形、研究結論與建議，及參考文獻等。
- (3) 若屬無既定格式之二萬字以上者，須製作封面及目錄。

審查作業

(一) 時程：

於每年**九月三十日**前辦理。但經延長報名期限者，不在此限。

(二) 審查小組：

由本會首長或其授權人員擔任主持人，邀請相關領域專家學者3~5位及府內相關機關代表組成審查小組。

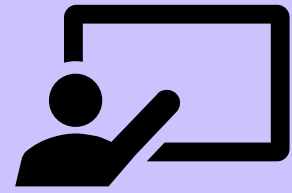


獎勵作業

- 時程：
於每年10月辦理。

- 獎勵等級：
 - 1、特優獎：評定90分以上者，獎金新臺幣5萬元，獎勵名額最多1件。
 - 2、優等獎：評定85分以上，未滿90分者，每件3萬元，名額最多2件。
 - 3、甲等獎：評定80分以上，未滿85分者，獎金1萬元，名額最多4件。

授權及刊登



- 後續依授權刊登於本府研考會官方網站或其他公開發表區，提供各界參考。
- 倘因期刊專屬授權或相關權利移轉之拘束，致無法授權本府為再行發表之利用者，參獎時應於報名表註明，則不受本點授權要求之限制，惟將列為評分參考。
- 本府各機關得與獲獎者洽詢後續合作機會，其建議事項並將轉請本府相關機關參採應用。

TAIPEI
市政府研究發展考核委員會
Research, Development and Evaluation Commission,
City Government

首頁 > 熱門服務

熱門服務

臺北市府獎勵研究報告運用資料

歷年獲獎研究報告

105年

- 1.1999臺北市民當家熱線受理違規停車處理之空間資料探勘：以核密度分析為工具
- 2.應用雙北開放資料之旅遊推薦創新模式設計

106年

- 1.Applying spatial-temporal analysis and retail location theory to public bikes site selection in Taipei
- 2.探討運用分析網路程序法(ANP)於救災資源分配之決策支援發展框架-以臺北市路樹災後復原為例
- 3.巷弄交通安全綜合評估-以臺北市鄰里交通環境改善計畫為例
- 4.實施容積獎勵建案之開放空間人行流動與公共性探討-以臺北市信義區、中山區為例
- 5.Supervised Deep Learning Based for Traffic Flow Prediction
- 6.騎乘環境與站點分布對公共自行車租借量之影響分析
- 7.臺北市立圖書館與學校合作設置之圖書館績效評估

107年

- 1.從政策網絡觀點探討參與式預算下社區營造之成效 - 以臺北市松山區為例
- 2.臺北市助妳好孕政策之影響-服務對象的觀點
- 3.臺北市議員建議款分配的政治分析
- 4.Albumin levels and cause-specific mortality in community-dwelling older adults
- 5.The Relationships between Exposure to Service User Violence, Coping Strategies, and Obstruction of Service Delivery among Taiwanese Child Protection Social Workers

案例分享—112年甲等獎

《高密度城市學童步行友善環境之初探 - 以臺北市通學 步道為例》



<p>運用資料- 開放資料集</p>	<p>臺北市各里人口數（按年齡分）、臺北市各級學校分布圖、臺北市道路交通事故斑點圖、綜稅綜合所得總額各縣市鄉鎮村里統計分析表-臺北市 *戶政司：各村里教育程度資料</p>
<p>運用資料- 各機關網站上所公開之資料</p>	<p>教育局：111學年度臺北市高級中等以下學校概況表 主計處：臺北市各行政區重要統計指標 - 中華民國110年、臺北市近年來重要統計指標 - 中華民國101年至110年 交通局：111年第3次臺北市交通民意調查報告</p>
<p>建議事項</p>	<ul style="list-style-type: none">• 學校與住家之距離是影響學童步行通學之主因，依據學區劃分辦法第六條，由公立國民小學或該學區內之里辦公處向該校所在之區公所提出學區調整，每年由教育局適當調整學區劃分範圍。（教育局）• 可配合行政院111年11月核定之「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」，以及112年5月提出之「行人優先交通安全行動綱領」由交通部統合各部會，與內政部營建署等單位進行合作。（交通局）• 現行內政部之「都市人本交通道路規劃設計手冊第2版」雖已撰寫通學步道專章，然缺乏法源依據，建議，或於地方自治條例中，訂定通學步道相關法令。（交通局）

貴校相關獲獎案例分享一

獲獎作品	運用資料	研究建議
<p>從政策網絡觀點探討參與式預算下社區營造之成效—以臺北市松山區為例 (107-政大行管-優等)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 網站資料： <ol style="list-style-type: none"> 1. 民政局公民參與平台 2. 105年度參與式預算成果報告書 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 推動公部門行動者的教育訓練。 2. 分案作業流程標準化及設立機關民眾共同單一窗口。 3. 全面檢討預算評估機制，增進彈性。 <p>參採結果：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 已確立由區長針對提案進行分案之標準作業流程，另已授權提案PM機關得視情形調整(增、減)權責機關。 2. 本府於年度計畫及預算審查委員會設立公民參與預算專案小組，藉以促進預算規劃彈性。
<p>影響更新單元重建成功之因素探討—以臺北市重建區段為例 (108-政大地政-甲等)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ● 網站資料：更新處-都市更新雲端查詢 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 善用危老條例缺乏的多數決機制。 2. 提高產權複雜之大面積更新單元之獎勵值，以免皆為產權單純之財團用地所用。 3. 落實代拆機制。 4. 實施者之投資減免稅額，不限於更新地區。 <p>參採結果：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 大部分已執行。 2. 惟「實施者之投資減免稅額」係都市更新條例之規定，修訂權責為中央，宜建請內政部納入修法之考量。

各校公行系所相關獲獎案例分享一

	獲獎作品	運用資料	研究建議
112	基層官僚執行參與式預算之困境與因應對策：臺北市經驗檢視 (北大公行-優等)	<ul style="list-style-type: none"> 網站資料： 以本市「參與式預算提案管理系統」近5年資料統計分析，選取個案探討。 	民政局： <ol style="list-style-type: none"> 調整參與式預算期程。 邀請局處執行者擔任協同講師。 提高誘因：例如減少業務量或賦權。
109	影響臺北市社會安全網政策執行因素-以社區支持系統第一線執行者之觀點為例(北大公行-甲等)	<ul style="list-style-type: none"> 網站資料： <ol style="list-style-type: none"> 統計資料庫查詢系統 主計處各區重要指標及相關統計 社會局家暴服務案件人次一覽表等 	<ul style="list-style-type: none"> 釐清權責並回歸專業單位主責，增加人力；運用數位科技，善用新興網路平臺，並將在地里鄰店家納入。 參採結果：除了社工專業人力，跨局處合作方為成功關鍵。
108	公共政策的公平正義-臺北市公共自行車站點設置分析 (美國東北大學/研究報告-優等)	<ol style="list-style-type: none"> 開放資料集：臺北市公共自行車Youbike 站點、人口數及人口密度 網站資料：*臺北市地理資訊資料倉儲系統：臺北市里界圖 	<ol style="list-style-type: none"> 將站點設置決定因素加入人口組成。 站外借還。 太陽能與風力為能源之簡易站點。 增加模組化(臨時)站點。 推出月票。 增設自行車/道壓力地圖。 加強宣傳(中英文之外增加其他語種，如新移民語言)。
107	臺北市助妳好孕政策之影響-服務對象的觀點(北大公行-甲等)	<ul style="list-style-type: none"> 網站資料： 民政局、教育局、社會局、社宅網站 (現已轉型安心樂租網)等。 	<ul style="list-style-type: none"> 針對助妳好孕政策，評估市府財務進行方案修正及預算分配。 設計單一窗口服務。 提供不孕症人工生殖之醫療補助。 參採結果：部分參採，並由聯醫仁愛院區試辦人工生殖補助(108年計畫補助10位)。
	政府開放資料品質之研究以Data.Taipei平台為例 (市大公行-團體/期刊-甲等) *公行系與資訊所師生合作	臺北市內湖區參與式預算之研究 (銘傳公行-甲等)	

常見QA

Q1.若是學術沙龍的小論文或研究報告，非碩博論文或期刊者，可以參獎嗎？

A:可以，但注意發表時間為前一年度七月一日至當年度六月三十日前，並達2萬字以上且符合要點所訂內容，另行製作封面即可。

Q2.引用的開放資料如果採中央資料的話，可以參加嗎？

A:本獎勵目的為鼓勵社會各界運用本府資料，從事政策相關之研究成果，供本府擬訂相關政策及執行參考，相關評分機制、規定皆以本府資料運用為主，故建議以本府資料進行研究之作品參賽。

Q3.我們有跟北市府合作計劃案，可以投件嗎？

A:依獎勵作業要點第6點，已獲本府相關補助或獎勵者不得參加。但若僅為合作研究，未獲前述補助獎勵者，則不在此限。

Q4.題材部分有限制嗎？

A:凡是針對從事政策相關之研究，符合城市發展方向與願景之新方案或新制度、或對本府業務提出明確問題或研提改進作為者，皆非常歡迎。

Q5.我是外籍學生（或非本國人），可以參加嗎？

A:本案未針對國籍設限，只要您不是本府所屬各機關、學校及公營事業機構員工，不限個人或團體都可以參加。



INTERNATIONAL
MASTERS GAMES
ASSOCIATION



WORLD
MASTERS
GAMES
臺北世界壯年運動會
2025
TAIPEI CITY
NEW TAIPEI CITY

2025 雙北世界壯年運動會

WORLD MASTERS GAMES

2025.5.17-30 和世界挑一場



運動無界 | 人生無限 SPORTS beyond AGE! LIFE without LIMITS!

年滿30歲無需選拔即可參賽，**2/17已開放報名**，
等你一起和世界挑一場！

感謝聆聽

113.03